

附件

郑州市城市轨道交通第三期建设规划 (2019-2024 年)

一、线网规划

郑州市轨道交通远景年线网方案由 21 条线路组成，总长 970.9 公里，其中地铁线 13 条共 505 公里，市域快线 8 条共 466 公里。

二、建设规划

(一) 建设方案。

建设 3 号线二期、6 号线一期、7 号线一期、8 号线一期、10 号线一期、12 号线一期、14 号线一期共 7 个项目，总长 159.6 公里。项目建成后，郑州市将形成总长约 326.54 公里的轨道交通网络。

3 号线二期工程自航海东路站至经南十五路站，线路长 6.1 公里，设车站 4 座，投资 37.46 亿元，项目建设工程期为 3 年。

6 号线一期工程自贾峪镇站至姚砦站，线路长 36.5 公里，设车站 24 座，投资 293.04 亿元，项目建设工程期为 6 年。

7 号线一期工程自东赵站至侯寨站，线路长 26.9 公里，设车站 20 座，投资 211.58 亿元，项目建设工程期为 5 年。

8 号线一期工程自银屏路站至绿博园站，线路长 43.3 公里，设车站 23 座，投资 271.93 亿元，项目建设工程期为 5 年。

10 号线一期工程自郑州西站至郑州火车站，线路长 21.3 公里，设车站 12 座，投资 138.23 亿元，项目建设工期为 4 年。

12 号线一期工程自郎庄站至龙子湖东站，线路长 17.2 公里，设车站 12 座，投资 119.85 亿元，项目建设工期为 4 年。

14 号线一期工程自元通大道站至星空路站，线路长 8.3 公里，设车站 6 座，投资 66.84 亿元，项目建设工期为 3 年。

（二）主要技术标准。

线路主要采用 A 型车 6 辆编组，其中 3 号线二期、6 号线一期工程最高运行时速 80 公里，7、8、10 号线一期工程最高运行时速 100 公里。12、14 号线一期采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 100 公里。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

（三）资金安排。

新建项目总投资 1138.94 亿元，其中资本金比例 40%，计 455.58 亿元，由郑州市财政资金解决，资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

（四）实施保障。

近期建设项目由郑州市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化线路换乘便捷性，加强行车组织设计，提高线路服务水平、客流效益；优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附图：郑州市城市轨道交通第三期建设规划（2019—2024 年）
示意图

附图

郑州市城市轨道交通第三期建设规划（2019-2024 年）示意图

